

Katowice, dnia 19 września 2024 roku

Prezydent Miasta Katowice
ul. Młyńska 4
40-098 Katowice

Sprzeciw
mieszkańców dzielnicy Kokociniec wobec poprowadzenia ruchu pojazdów na leśnej
drodze od ul. Wybickiego w Katowicach do ul. Gościnniej w Rudzie Śląskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

My, niżej podpisani mieszkańcy dzielnicy Kokociniec w Katowicach, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec poprowadzenia ruchu pojazdów na leśnej drodze biegnącej od ul. Wybickiego w Katowicach do ul. Gościnniej w Rudzie Śląskiej.

Nasze obawy opieramy na następujących argumentach:

1. Niespełnienie wymogów technicznych przez drogę.

Parametry techniczne istniejącego duktu, wykorzystywanego obecnie jako leśna droga, nie spełniają warunków technicznych umożliwiających prowadzenie ruchu pojazdów – jezdnia nie posiada wystarczającej szerokości, chodnika i odwodnienia (zarówno powierzchniowego, jak i wgłębnego), nawierzchnia jest uszkodzona (również ze względu na szkody górnicze w związku z prowadzoną w przeszłości eksploatacją górniczą), a w zagłębieniu terenu w połowie długości drogi podczas opadów tworzy się rozlewisko uniemożliwiające przejazd samochodów osobowych. Brak utrzymania drzewostanu powoduje stałe zagrożenie niebezpieczeństwem upadku gałęzi i drzew.

2. Zagrożenie dla fauny leśnej.

Droga przebiega w całości przez teren leśny, który jest naturalnym środowiskiem dla wielu gatunków zwierząt, w tym dzików i saren. Wprowadzenie ruchu pojazdów będzie stanowiło zagrożenie dla bezpieczeństwa zwierząt oraz użytkowników pojazdów.

3. Istniejące problemy komunikacyjne przy ul. Gościnniej w Rudzie Śląskiej.

Leśna droga prowadzi do wiaduktu w ciągu ulicy Gościnniej w Rudzie Śląskiej, pod którym przejazd jest dopuszczony tylko z ustanowieniem pierwszeństwa dla jednego kierunku jazdy od strony Rudy Śląskiej, przez co już obecnie po katowickiej stronie wiaduktu w godzinach rannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego tworzą się korki. Poprowadzenie leśną drogą dodatkowego ruchu pojazdów od ulic Wybickiego i Szojdy w Katowicach spotęguje już występujące w tym miejscu zatory, a biorąc pod uwagę pierwszeństwo ruchu, uczyni włączenie dodatkowych pojazdów do ruchu znacznie utrudnionym i potencjalnie kolizyjnym z uwagi na brak widoczności u wlotu do ul. Gościnniej, ze względu na sąsiedztwo przyczółków wiaduktu przesłaniających widoczność. Proponowane rozwiązanie dodatkowo zwiększy natężenie ruchu pojazdów na ulicy Oświęcimskiej w Rudzie Śląskiej, która już dzisiaj w godzinach szczytu jest znacznie obciążona ruchem, a dodatkowe

pojazdy spotęgują występujące na niej korki. Cel, jakim ma być zapewnienie dodatkowego sprawnego przejazdu między północną a południową częścią Katowic w obliczu planowanego zamknięcia wiaduktów przy ul. Kłodnickiej, ul. Załęskiej i ul. Przodowników, nie zostanie w tej sytuacji zrealizowany.

4. Brak konsultacji społecznych i negatywne konsekwencje dla mieszkańców.

Projektowane uruchomienie ruchu pojazdów na leśnej drodze następuje bez konsultacji z mieszkańcami dzielnicy Kokociniec i nie uwzględnia negatywnych skutków, takich jak :

- **wzrost natężenia ruchu** w obrębie dzielnicy pozbawionej dotychczas ruchu tranzytowego, prowadzący do zwiększenia zagrożeń bezpieczeństwa w komunikacji (zwłaszcza dla pieszych i rowerzystów, w tym dzieci, korzystających głównie z lokalnych dróg publicznych, przy braku dedykowanych ścieżek rowerowych);

- **szkodliwe oddziaływanie na środowisko**, wobec pojawienia się dużej liczby pojazdów emitujących spaliny oraz konieczności przeprowadzenia remontu leśnej drogi, gdzie prace te – z uwagi na potrzebę spełnienia wymogów technicznych, którym powinna odpowiadać droga – będą wykonywane w głębi lasu, z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego;

- **zwiększenie innych uciążliwości dla mieszkańców dzielnicy Kokociniec**, takich jak wzrost hałasu czy ograniczenie możliwości wyjazdu z osiedla przy ul. Szojdy w kierunku ul. Wybickiego (przy jednoczesnym braku prawnej dopuszczalności przejazdu w kierunku ulicy Ogrodowej, przez to, że działka wykorzystywana jako droga, oznaczona numerem 8/2, biegnąca wzdłuż nieruchomości położonych przy ul. Szojdy (od numerów 11 do 27F), stanowi przedmiot współwłasności osób prywatnych, a ustanowiona na niej służebność przejazdu obejmuje jedynie przejazd od strony ul. Ogrodowej w kierunku ul. Wybickiego; co również ważne, przy ulicy Szojdy, która również zostanie znacznie obciążona ruchem samochodowym wskutek udostępnienia leśnej drogi, występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, a droga ta w znacznej części jej przebiegu jest pozbawiona chodników i – oprócz opisanych wyżej kwestii bezpieczeństwa pieszych – nie jest przystosowana do przyjęcia ruchu innego, niż dojazd do posesji; zagrożony w efekcie zostanie bezpieczny ruch pieszych, w tym w szczególności dzieci do szkoły;

- **ograniczenie możliwości rekreacyjnego korzystania z terenu**, gdzie leśna droga oraz otaczający ją teren są obecnie miejscem rekreacji dla mieszkańców, a wprowadzenie ruchu pojazdów uniemożliwi bezpieczne korzystanie z tego obszaru w celach wypoczynkowych, takich jak spacer, bieganie czy jazda na rowerze, co negatywnie wpłynie na jakość życia i zdrowie mieszkańców.

W związku z powyższym apelujemy o rezygnację z planów poprowadzenia ruchu pojazdów na leśnej drodze. Prosimy również o podjęcie dialogu z mieszkańcami w celu wypracowania rozwiązań, które nie będą negatywnie wpływać na jakość życia w naszej dzielnicy oraz na środowisko naturalne.

Jednocześnie wnosimy o udzielenie – w trybie dostępu do informacji publicznej – odpowiedzi na następujące pytania:

1. na jakim etapie znajduje się przygotowanie dokumentacji projektowej dla w/w zamierzenia budowlanego ?

2. czy przeprowadzona została ocena oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania, w tym z uwzględnieniem oceny oddziaływania na faunę ?
3. czy przedmiotowe zamierzenie budowlane ma charakter tymczasowy, czy docelowy ?
4. czy przeprowadzone były lub będą konsultacje społeczne dla w/w zamierzenia ?

Jako Mieszkańcy i bezpośrednio zainteresowani na podstawie art. 9 k.p.a. i art. 10 § 1 k.p.a. wnosimy o uznanie każdego z nas za stronę postępowania, celem umożliwienia czynnego udziału w postępowaniu.

Z poważaniem,

Mieszkańcy dzielnicy Kokociniec

Podpisy i adresy zamieszkania Mieszkańców

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

A series of 25 horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for handwriting practice.

A series of 25 horizontal dotted lines for writing.